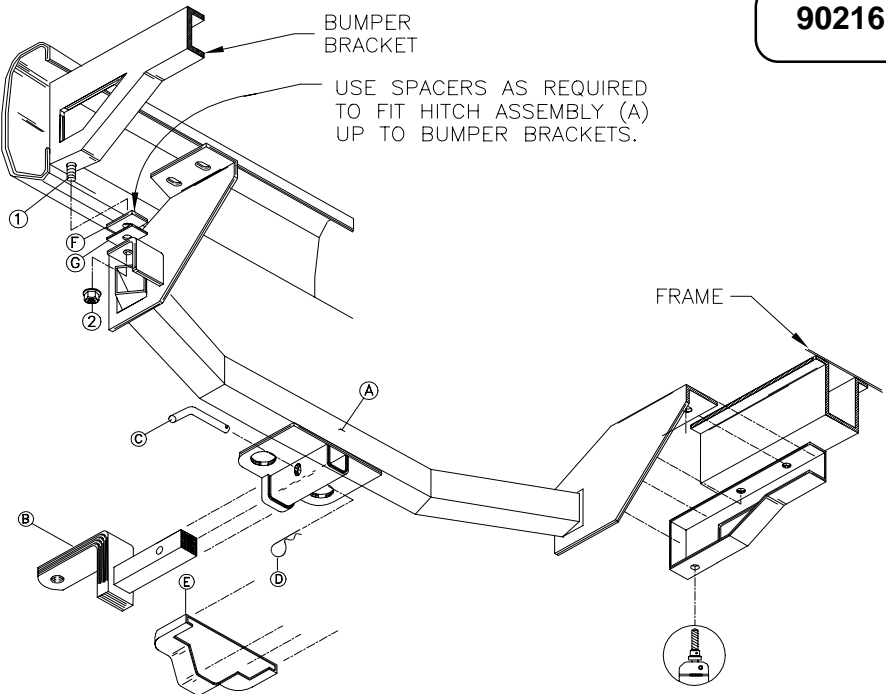




90216

**MAKE / MODEL(S):**

**CHEV/GMC - ASTRO/SAFARI (REG)  
CHEV/GMC - ASTRO/SAFARI (EXT'D.)**



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-268)**

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Hex bolt 1/2 x 1 3/4 (2)	1. Boulon hexagonal
B. Drawbar assembly (90003)	B. Barre de traction (90003)	2. Flange nut 1/2" (2)	2. Ecrou à rebord
C. Pull pin	C. Cheville	3. Hex bolt 10mm x 30mm (4)	3. Boulon hexagonal
D. Pin clip	D. Goupille	4. Flat washer 10mm X 30mm (4)	4. Rondelle plate
E. Plastic cover	E. Gaine en platique	5. Lockwasher 10mm (4)	5. Rondelle de blocage
F. 3/16" Spacer (2)	F. Espaceur 3/16"		
G. 1/4" Spacer (2)	G. Espaceur 1/4"		

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4 wrench; 3/4 and 15mm sockets; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench

**OUTILS REQUIS:** perceuse de 1/2" capacité; foret de 1/2" diamètre; clé de 3/4"; douille de 3/4" et 15mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

**INSTRUCTIONS:**

NOTE: When installing on regular van: remove spare tire prior to installing hitch. Reinstall accordingly after installation is complete.

1. Remove the two 10mm bolts that fasten the bumper brackets to the bottom of the frame (two per side).
2. Position hitch assembly between the existing bumper brackets by sliding it in from the front of the vehicle to the rear. Loosely fasten to the bumper brackets and to the frame using the four bolts supplied (3, 4, 5).
3. Use the hole at each end of hitch assembly (A) (one per side) as a guide to drill a 1/2" diameter hole through the bottom of each bumper bracket.
4. Fasten the hitch assembly to the two holes drilled in step #3, add spacers (F or G) if necessary to fit up tightly to the bumper brackets.
5. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
6. Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
7. Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

NOTE: Pour les installations sur les camionettes standard, désérrez et enlevez le pneu de recDange jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

1. Enlevez les deux boulons de 10mm qui attachent les supports de pare-chocs au dessous du châssis (deux de chaque côté).
2. Positionnez l'attelage (A) entre les supports de pare-chocs en le glissant de l'avant vers l'arrière du véhicule. Attachez sans serrer aux supports de pare-chocs et au châssis utilisant les quatre boulons fournis dans le kit (3, 4, 5).
3. Utilisez les trous à chaque extrémité de l'attelage (A), (un de chaque côté) comme guide pour perferer un trou de 1/2" de diamètre dans le dessous de chaque support de pare-chocs.
4. Attachez l'attelage aux deux trous perforés à l'étape 4. Mettez les espaceurs (H ou J) si c'est nécessaire pour bien serrer l'attelage aux supports du pare-chocs.
5. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) à l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
7. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de traction (B) par la gain en platique (E).

for fit problems visit our website: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or call:  
in Canada call: 1-877-869-6787  
in U.S.A. call: 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) ou appel:  
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787  
dans l'appel de U.S.A.: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT/POIDS MAX DE LA REMORQUE **3500lbs**

MAX TONGUE WEIGHT/POIDS MAX DU TIMON **300lbs**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les norms de capacités de remorquage établies par le favricant de votre véhicule.