

E4-WM5-Y291A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



Ausbau

Vor dem Ausbau des Stoßdämpfers sind die Luftfedern mit Hilfe eines Star- Diagnosegerätes zu entleeren. Abgelegte Fehler im Steuergerät können durch das Star- Diagnosegerät ausgelesen werden.

Für den Aus- und Einbau ist ein Spezialwerkzeug notwendig!

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die obere und untere Befestigung lösen und entfernen.

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und Anbauteile demontieren.

Einbau

Original und/ oder BILSTEIN Anbauteile auf BILSTEIN Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau montieren.

Die Original Regelstange, verbaut zwischen Niveaugeber und Stabilisator, ist durch die im Lieferumfang enthaltene BILSTEIN Regelstange zu ersetzen.

BILSTEIN Stossdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch Neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Tabelle.

Tabelle

Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	List
	Thread					
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove top and bottom mount.

Remove complete shock absorber and original mounting parts.

Fitting

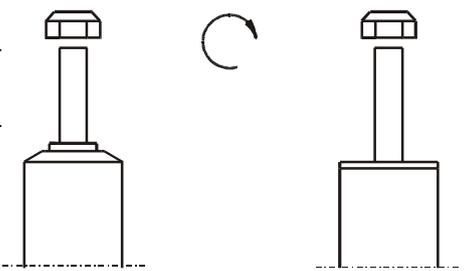
Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence to removal.

Original control bar, positioned between level sensor and stabiliser, must be replaced by control bar delivered by BILSTEIN

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

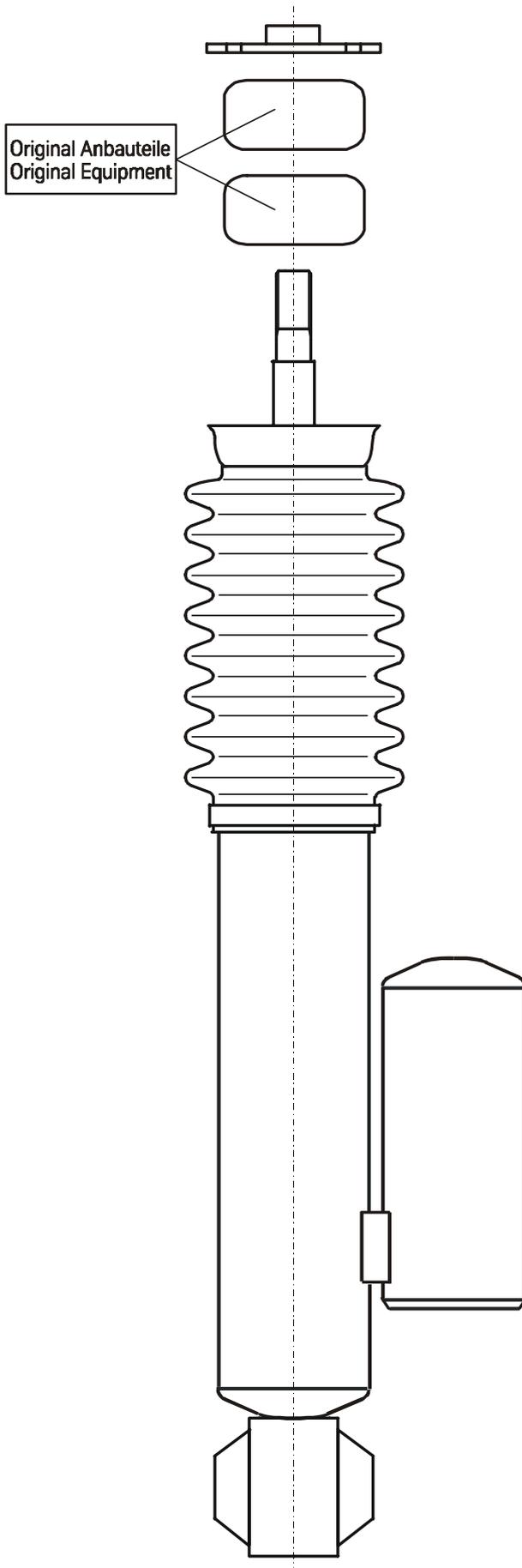
All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list



E4-WM5-Y291A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTIONS



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: www.bilstein.de