

**FF150G****FORD**

Front suspension package  
Ensemble pour suspension avant  
Ensemble para suspensión de delantero

Ref. = Reference = No. de référence = Núm. de referencia  
Part = Part #. = No. de pièce = Núm. de pieza  
Qty. = Quantity = Quantité = Cantidad

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- Open box, Identify left and right brackets
- Securely lift front of truck, one side at a time, until corresponding wheel is off the ground. It might be easier to turn wheel to one side to create more room for installation
- Clean out any debris inside O.E. frame extension.
- Insert Aeon mounting bolt through hole of bracket from top. Do not install Aeon at this time.
- Remove O.E. bolt that holds ABS speed sensors and other attachments including brake line, gently move tubes & hoses away.
- Gently position Timbren bracket against frame extension. Brake line, on the right hand side of the truck, should securely pass below "bridge" portion of Timbren bracket.
- Insert fastener key through side opening of frame extension, pass through upper hole, until tip of bolt is out (towards the wheel).
- Pass second fastener key through frame extension, pass tip of bolt through lower hole.
- Insert washers and tighten nuts using a socket wrench.
- Use a flat wrench, hold head of Aeon mounting bolt. Locate Aeon below bracket and engage threads. Turn Aeon until tight.
- Verify position of Aeon, making sure it is directly above lower control arm.
- Torque upper bolts of Timbren bracket to 35 ft.lbs. (47 N.m.).
- Re-install (side) O.E. bolt.
- Lower vehicle.

**NOTE:**

Engage four wheel drive and turn wheels full lock both directions to ensure there is no interference with Timbren assembly.

Do not exceed vehicle manufacturer's recommended axle weight rating. Check for AEON® interference with vehicle components - Under load AEON® will "expand" in diameter.

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Ouvrir la boîte et identifier les supports de gauche et droite.
- En suivant les règles de sécurité, lever l'avant du camion, un côté à la fois jusqu'à ce que la roue correspondante ne porte plus au sol. L'installation serait plus facile si la roue était tournée pour laisser plus d'espace à l'installation.
- Nettoyer tous les débris à l'intérieur de la rallonge du châssis du fabricant d'origine.
- Insérez le boulon de retenu du Aeon dans le trou en haut du support. Ne pas l'installer.
- Retirer le boulon qui retient le capteur de vitesse ABS et les autres accessoires, et déplacez doucement le tuyau hydraulique de frein si nécessaire.
- Positionnez délicatement le support de Timbren SES contre l'extension du châssis. Le conduit de frein sur le côté droit du camion doit être repositionné en-dessous de la portion du pont du support.
- Insérer la clé de fixation soudée à travers l'ouverture latérale de l'extension du châssis, passer à travers le trou supérieur, jusqu'à ce que, la pointe de la vis sorte (vers la roue).
- Passer la seconde clé soudée de fixation à travers l'extension du châssis, passer la pointe de la vis dans le trou inférieur.
- Mettre les rondelles et serrer les écrous en utilisant une clef.
- Utiliser une clé plate pour maintenir la tête du boulon de fixation du ressort Aeon. Localiser le Aeon sous le support et engager le boulon de quelques filets. Tournez le Aeon jusqu'à ce qu'il soit serré.
- Vérifier la position du Aeon, en vous assurant qu'il est directement au-dessus bras de commande inférieur.
- Serrer le boulon supérieur du support Timbren à 35 ft.lbs. (47 N.m.)
- Reinstaller (du côté) le boulon du fabricant d'origine.
- Redescendre le véhicule.

**REMARQUES:**

Engager quatre roues motrices et faire tourner les roues braquage en butée les deux directions pour assurer qu'il n'y ait pas d'interférence avec l'ensemble Timbren.

Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

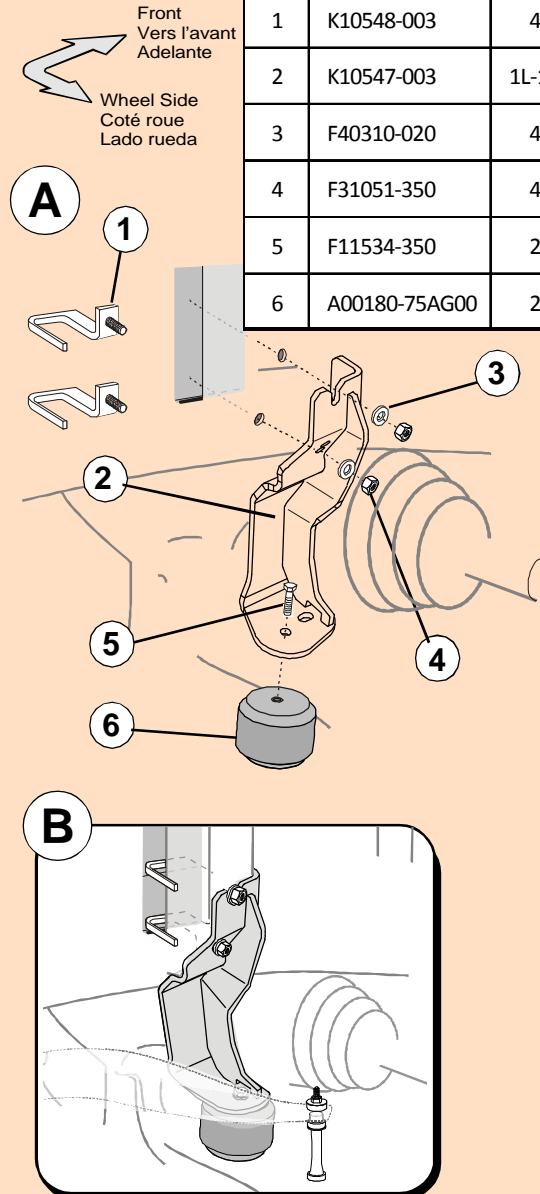
- Abra la caja e Identificar los soportes de izquierdo y derecho.
- Seguindo las reglas de seguridad, levante la parte delantera del camión, un lado a la vez hasta que la rueda correspondiente ya no toque el suelo. La instalación sería más fácil si la rueda se volvió para dejar más espacio por la instalación.
- Limpie cualquier residuo en el interior de la extensión del chasis del equipo original
- Inserte el perno que retenido el AEON en el orificio superior del soporte. No instale todo por ahora.
- Retire el tornillo que sujeta el sensor de velocidad del ABS y otros accesorios, y mueva suavemente la manguera del freno hidráulico en caso necesario.
- Colocar suavemente el soporte de Timbren SES en contra de la ampliación del chasis. La línea de freno en el lado derecho del camión debe ser colocado de nuevo debajo de la parte del puente del soporte.
- Introducir la llave de fijación soldada a través de la abertura lateral de la extensión de chasis, pasar a través del orificio superior hasta que la punta del tornillo fuera (del lado de la rueda).
- Coloque la segunda llave en ángulo a través de la extensión del chasis, pase la punta del tornillo en el orificio inferior
- Coloque las arandelas y apriete las tuercas con una llave.
- Utilice una llave para sostener la cabeza del perno de montaje Aeon primavera. Busque el Aeon bajo el soporte y enganche el perno unos hilos. Gire el Aeon hasta que esté apretado.
- Compruebe la posición de Aeon, asegurándose de que está directamente sobre el brazo de control inferior.
- Apriete el perno superior de Timbren a 35 ft.lbs. (47 n.m.).
- Vuelva a instalar (lado) el perno de el fabricante original.
- Baje el vehículo.

**NOTAS:**

involucrar a las cuatro ruedas y girar las ruedas de bloqueo completo ambas direcciones para asegurar que no haya interferencias con el conjunto Timbren.

No exceda la carga nominal en el eje recomendada por el fabricante del vehículo. Compruebe que no haya interferencia entre el resorte AEON® y los otros componentes del vehículo. Bajo carga, el resorte AEON® se amplía en diámetro.

Ref.	Part	Qty.
1	K10548-003	4
2	K10547-003	1L-1R
3	F40310-020	4
4	F31051-350	4
5	F11534-350	2
6	A00180-75AG00	2



FF150G



## FF150G

TIMBREN INDUSTRIES INC.

[www.timbren.com](http://www.timbren.com)

PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	LOCATION
F31051-350	NYLOCK LOCKNUT M10 x 1.5 Gr 8.0 Z	4	I1D
F40310-020	WASHER FLAT M10 GR 4.6 Z	4	I1D
F11534-350	HCS M10 x 25 x 1.5 Gr 8.8 Z	2	I1C

A00180-75AG00	Hollow Rubber Spring	2	C3B
---------------	----------------------	---	-----

K10548-003	FF150G WELDMENT PAINTED	4	D19B
K10547LH-003	FF150G WELDMENT LH PAINTED	1	D14D
K10547RH-003	FF150G WELDMENT RH PAINTED	1	D14C

B90201-CF	LARGE FRONT BOX - 10.5 x 8.5 x 6	1	A--D
B10000	8" x 12" BUBBLE FOR KITS	1	
B00029-010	BARCODE LABEL FOR KIT	1	

Issued: 8/20/2015

### Clearance Instructions:

Rear SES Kits for Pick-Ups and Vans should have a 1/2" to 1-1/2" gap between the rubber spring and contact point when empty.

A partial load, or vehicle accessories will reduce or eliminate the gap.

Front SES kits are usually in full contact.

Medium and Heavy-Duty Trucks, Trailers and Motorhomes will be in constant contact, and have no gap.

### Lifetime Warranty:

Timbren SES Kits are warranted against defects in material and workmanship, under normal use and service, for the life of the vehicle on which the kit was originally installed. The warranty is not transferable and proof of purchase is required. The warranty is limited to the replacement of the failed part.

TIMBREN will not be responsible for any labour or freight charges involved in the replacement of any product. TIMBREN shall be entitled to make its own inspection to determine the validity of the claim. TIMBREN shall not be liable nor warranty the product in the event of alteration, misuse, overload, negligence or damage caused by others.

If ride or performance of our product is unsatisfactory in any way, please call: 1-800-263-3113 or email [sales@timbren.com](mailto:sales@timbren.com)

### ASSEMBLY NOTES:

APPLY 'LEFT' LABEL TO L/H BRACKET